

## **IPO, VNG en UvW vragen de Kamer om aandacht te houden voor de ontstane financiële problematiek aan rijkszijde rond de invoering van de Omgevingswet.**

In aanloop naar het AO Omgevingsrecht, dat op 28 maart a.s. plaats vindt in de Tweede Kamercommissie Binnenlandse Zaken, vragen de gezamenlijke provincies, waterschappen en gemeenten graag uw aandacht voor een belangrijk knelpunt dat dreigt te ontstaan bij de Omgevingswet.

### *Aanleiding*

De herziening van het omgevingsrecht is een transitie, die iedereen die actief is in de fysieke leefomgeving raakt: burgers, bedrijven en overheid. Naast een nieuw juridisch instrumentarium, ondersteund door een digitaal stelsel omgevingswet (DSO) gaat het vooral ook om een andere manier van (samen)werken. Rijk, provincies, waterschappen en gemeenten hebben in 2015 in een Bestuursakkoord de gezamenlijke ambitie voor invoeringsbegeleiding en de ontwikkeling van het DSO vastgelegd.

### *Onduidelijke situatie*

De verantwoordelijkheid voor de stelselherziening Omgevingswet is bij de start van dit Kabinet verschoven van het toenmalige ministerie van IenM naar het ministerie van BZK. Dit heeft op rijksniveau geresulteerd in een vraagstuk over de financiering van het rijksdeel van het bestuursakkoord. De verschuiving van de inwerkingtredingsdatum en scherper inzicht in de ontwikkelkosten voor DSO leiden tot een toename van de investerings- en transitiekosten. Dit heeft effect aan Rijkszijde én bij bevoegd gezagen. Inmiddels begint de uitvoeringspraktijk bij de invoering van de Omgevingswet aanzienlijke hinder te ondervinden van de financiële onduidelijkheid aan rijkszijde. Hierdoor dreigt het gezamenlijk interbestuurlijk organiseren van invoeringsondersteuning weg te vallen. Deze onduidelijkheid leidt er zelfs toe dat gemeenten, provincies en waterschappen gaan temporiseren in de invoering. Dit is een zeer onwenselijke ontwikkeling.

### *Belangrijkste knelpunten*

De komende tijd zal uw Kamer diverse wetsvoorstellen en besluiten behandelen die ter uitvoering dienen van de in 2015 door u aangenomen Omgevingswet. Wij dringen erop aan dat er op korte termijn een oplossing wordt gevonden voor de ontstane financiële problematiek aan rijkszijde, zodat de gezamenlijke ambities met betrekking tot de Omgevingswet waargemaakt kunnen worden, zoals vastgelegd in het Bestuursakkoord en het bijbehorende Financieel Akkoord. Als dit financiële probleem niet wordt opgelost zullen de doelen en ambities van de Omgevingswet in gevaar komen en zullen de kosten voor het DSO, de transitiekosten en de kosten bij decentrale overheden toenemen. De gezamenlijke overheden verzoeken u deze problematiek tijdens dit AO en de periode daaropvolgend onder de aandacht van de minister te brengen.

### *Technische briefing DSO*

Op 22 maart vindt er in uw commissie ook een besloten technische briefing over het BIT-advies over het DSO plaats. Wij hopen dat u ter voorbereiding op het AO ook daar de vraag kunt neerleggen wat er met het dienstverleningsniveau van het DSO gebeurt als het BIT-advies volledig wordt opgevolgd. Als gezamenlijke overheden vinden wij het namelijk van groot belang dat het dienstverleningsniveau op het ambitieniveau blijft zoals dat bij het aannemen van de Omgevingswet is afgesproken.

### *Aanvullingswet Grondeigendom*

In het kader van de Aanvullingswet Grondeigendom Omgevingswet zijn wij blij met de aanpassingen die het ministerie naar aanleiding van de Internetconsultatie en het RLI advies zijn gedaan. Deze wet wordt naar verwachting eind 2018/begin 2019 bij uw Kamer ingediend. Er staan echter nog een aantal punten in die naar onze mening vóór indiening opgepakt moeten worden. Deze punten helpen het bouwproces te versnellen. Het gaat om het versnellen van procedures bij onteigening, zelfrealisatieplicht en over de gevolgen van de rechterlijke uitspraak om voorkeursrecht minder vrijblijvend maken. Daarnaast vragen wij aandacht voor aansluiting van financiële regelgeving (BBV) op de Omgevingswet. De praktijk laat zien dat de administratieve regels opgenomen in het BBV belemmerend zijn om als gemeente actief te opereren. Met de koepels moet in overleg getreden worden om onderzoek te doen naar de belemmeringen en adviezen te formuleren voor het aanpassen van het BBV.

### *Tot slot*

De Omgevingswet is een belangrijke transitie voor Rijk en medeoverheden om de grote opgaven in de fysieke leefomgeving sneller en beter te kunnen realiseren. De aanpassing van de Crisis –en herstelwet, onder andere om de woningbouwproductie te versnellen en gemeenten te helpen om te oefenen met de Omgevingswet, ondersteunen wij ten zeerste. Wij willen de Omgevingswet graag tot een succes maken en hopen daarom dat de hierboven geschetste problematiek snel wordt opgelost. Als u een toelichting wenst op de door ons gemaakte punten dan zijn wij daar uiteraard graag toe bereid.